

MODEL 6804R

SLASH 4x4 PLATINUM EDITION

TRAXXAS

КРАТКОЕ РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ
INSTRUCTIONS DE DÉMARRAGE RAPIDE
INSTRUCCIONES PARA EL INICIO RÁPIDO
SCHNELLSTART-ANLEITUNG



Go Online to **TRAXXAS.com/manuals** to Download the Owner's Manual in your Language
Visitez le site Web **TRAXXAS.com/manuals** pour télécharger le manuel du propriétaire dans votre langue
Visite la página **TRAXXAS.com/manuals** para descargar el Manual del usuario en su idioma
Auf **TRAXXAS.com/manuals** können Sie eine Bedienungsanleitung in Ihrer Sprache downloaden

KC1714-R00 121008

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

Компания Traxxas желает, чтобы Вы получали удовольствие от управления Вашей новой моделью. Для того чтобы эксплуатация модели была интересной и безопасной для Вас и окружающих людей, отнеситесь к эксплуатации модели с умом и осторожностью. Несоблюдение правил безопасности может привести к повреждению имущества и серьезным травмам. Для обеспечения безопасной эксплуатации модели Вы должны строго соблюдать все меры предосторожности, изложенные в данной инструкции.

СЛЕДУЕТ ПОМНИТЬ

- Ваша модель не предназначена для использования на дорогах общего пользования, а так же в местах, где модель может мешать пешеходам или движению автотранспорта.
- Никогда не управляйте моделью в людных местах. Данная модель способна развивать высокую скорость движения, что может привести к травмам при столкновении.
- Так как данная модель управляется посредством радиосвязи, она может быть повреждена помехам от многих источников, находящихся поблизости. Это может привести к временной потере управления. В связи с этим во всех направлениях движения следует иметь безопасное расстояние, для предотвращения столкновения.
- Электродвигатель, батареи и регулятор скорости могут нагреваться во время использования. Будьте осторожны для предотвращения ожогов.
- Запрещено управлять моделью в темное время суток, а также в условиях плохой видимости.

• Важно соблюдать осторожность и быть внимательным во время управления **Электронный Регулятор Скорости**

Данная модель оборудована электронным регулятором скорости (ESC). Это мощное электронное устройство, рассчитанное на высокий рабочий ток. Соблюдайте следующие меры предосторожности в целях предотвращения повреждения регулятора скорости и других компонентов:

- **Отсоединяйте батареи:** Всегда отсоединяйте батареи от регулятора скорости, когда он не используется;
- **Изолируйте провода:** Изолируйте оголенные провода с помощью термоусадочных трубок для предотвращения короткого замыкания;
- **Будьте внимательны при контакте модели с водой:** Регулятор скорости сделан водонепроницаемым, что позволяет использовать модель в грязи, снегу, лужах и т.д. Удостоверьтесь, что другие компоненты модели защищены от воздействия воды.
- **Сначала всегда включайте радиопередатчик:** Всегда включайте радиопередатчик перед подключением силового аккумулятора во избежание резкого увеличения скорости и неустойчивой работы;
- **Не снимайте заводские радиаторы охлаждения, установленные на регуляторе скорости.** Исправная работа всех трех радиаторов обеспечит максимальное охлаждение и высокие рабочие характеристики.
- **Не обожигитесь:** регулятор скорости (ESC) и электродвигатель могут сильно нагреваться во время работы, в связи с этим не дотрагивайтесь до них, пока они не остынут;
- **Не меняйте установленные на заводе разъемы:** Не меняйте разъемы батарей и электродвигателя. Неправильное подключение может привести к возгоранию или повреждению регулятора скорости (ESC). Обратите внимание, что при внесении изменений в конструкцию регулятора скорости в случае поломки ремонт будет производиться за отдельную плату, так как гарантия аннулируется;
- **Соблюдайте полярность:** Регулятор скорости (ESC) не защищен от переплюсовки;
- **Не прикасайтесь к выводам транзисторов,** а так же не допускайте их контакта с металлическими частями модели. Это может стать причиной короткого замыкания и вывода из строя регулятора скорости (ESC);
- **Не используйте диоды Шоттки:** Диоды Шоттки не совместимы с реверсивным регулятором скорости. Их установка может привести к повреждению ESC и потере 30-дневной гарантии;
- **Всегда соблюдайте установленные ограничения по току и напряжению,** которые приведены в инструкции. Если ваш регулятор скорости (ESC) работает от двух батарей, используйте только одинаковые батареи одного типа и мощности с одинаковым напряжением и емкостью. Использование батарей разного типа может привести к повреждению электронного регулятора скорости.

Литий-полимерные аккумуляторы (LiPo)

Литий-полимерные аккумуляторы (LiPo) становятся популярными для использования их в радиоуправляемых моделях благодаря компактным размерам и большой емкости. Однако такие батареи требуют специальных мероприятий по уходу и обслуживанию для обеспечения длительного срока службы и безопасной эксплуатации. **Внимание:** LiPo батареи предназначены только для продвинутых пользователей, имеющих представление о связанных с их использованием рисках. Компания Traxxas не рекомендует использование литий-полимерных батарей лицам младше 14 лет без присмотра осведомленных о правилах их использования взрослых.

На данной модели возможно использование литий-полимерных аккумуляторов (LiPo). Такие батареи имеют ограниченный минимальный уровень заряда, ниже которого разряжать аккумуляторы не допускается. Электронный регулятор скорости (ESC) имеет функцию защиты от глубокого разряда и предупреждает пользователя о том, напряжение батарей достигло минимального уровня. **При получении данного предупреждения пользователь должен немедленно прекратить использование устройства.**

Модуль определения минимального уровня заряда является лишь частью комплексного плана по безопасной эксплуатации литий-полимерных аккумуляторов (LiPo). **Пользователь обязан соблюдать правила и требования безопасности во время зарядки, хранения и использования аккумуляторов, отраженные в инструкциях производителя данных батарей и зарядных устройств. Убедитесь в том, что Вы понимаете, как использовать литий-полимерные батареи (LiPo).** Компания Traxxas не несет ответственности за какие-либо особые, косвенные, или случайные повреждения, произошедшие вследствие установки литий-полимерных батарей в радиоуправляемые модели Traxxas. Если у вас есть вопросы об использовании литий-полимерных аккумуляторов, обратитесь к ближайшему дилеру Traxxas или свяжитесь с производителем батарей.

ВНИМАНИЕ!



ПОЖАРООПАСНО!

Несоблюдение правил заряда и разряда батарей может стать причиной возгорания, взрыва, получения травм, а так же повреждения имущества. Литий-полимерные аккумуляторы представляют серьезную опасность при несоблюдении этих инструкций.

Перед использованием прочитайте все предупреждения и меры предосторожности, указанные заводом-изготовителем. Дети до 14 лет должны находиться под наблюдением взрослых во время зарядки и обслуживания батарей.

- Во время зарядки всегда помещайте батареи в огнестойкий контейнер и на невозгораемую поверхность (например, бетон).
- Всегда заряжайте батареи в хорошо проветриваемом помещении.
- Уберите все легковоспламеняемые предметы дальше от места зарядки.
- Для зарядки литий-полимерных батарей (LiPo) используйте специальное зарядное устройство и адаптеры.
- Запрещается использовать и заряжать батареи, имеющие какие-либо повреждения.
- Перед зарядкой убедитесь, что характеристики зарядного устройства соответствуют типу и конфигурации используемых батарей.
- Не превышайте заявленный производителем зарядный ток.
- Не разбирайте, не повреждайте и не бросайте батареи в огонь.
- Во время зарядки никогда не оставляйте батареи без присмотра.

Правила эксплуатации. Покупатель должен принять все риски, связанные с использованием этого продукта. Компания Traxxas, ее филиалы, изготовители, дистрибьюторы, и розничные партнеры не могут контролировать соблюдение правил эксплуатации данной модели, а так же процессы зарядки или настройки и не являются ответственными за несчастные случаи и нанесенный ущерб имуществу, связанные с использованием данного продукта.

После прочтения руководства, в случае, если Вы не соглашаетесь с изложенными здесь положениями и не готовы принять на себя ответственность за использование данного продукта, Вам следует вернуть его в новом/неиспользованном виде в место покупки. Продавец вправе отказать Вам в возврате товара в случае, если он был использован. Если у Вас возникли вопросы, Вы можете обратиться в службу клиентской поддержки Traxxas. Если вы находитесь в России - по телефону: +7(495)411-90-19; за пределами России: +1-972-265-8000 или электронная почта support@traxxas.com.



Меры предосторожности при использовании литий-полимерных батарей

- Литий-полимерные батареи более взрывоопасны, по сравнению с другими типами аккумуляторных батарей.
- Используйте только специальное зарядное устройство и адаптеры для зарядки литий-полимерных батарей (Например зарядное устройство EZ-Peak Plus Charger #2933 или 2-Cell /3-Cell LiPo Balance Charger). Для зарядки LiPo батарей никогда не используйте зарядные устройства для батарей типа NiMH или NiCD. Использование зарядных устройств для батарей типа NiMH или NiCD повлечет за собой повреждение литий-полимерных батарей, а так же может стать причиной возгорания и телесных повреждений. Никогда не заряжайте аккумуляторы LiPo с последовательно или параллельно подключенными зарядными устройствами, указанными выше. Это может привести к изменению зарядного тока, что в результате приведет к перезарядке и неустойчивой работе батарей, а так же к возгоранию.
- Всегда перед зарядкой внимательно осматривайте батареи на предмет повреждения разъемов, изоляции проводов, корпуса, а также на предмет утечки жидкости или вздутия (признаки внутреннего повреждения), а также любых других видимых деформаций. При обнаружении любого из признаков повреждения запрещается заряжать и использовать аккумуляторы.
 - Не храните и не заряжайте аккумуляторы LiPo вблизи таких же батарей, а также аккумуляторов других типов.
 - Хранить и транспортировать литий-полимерные батареи следует в сухом прохладном месте, не подвергая их прямому воздействию солнечных лучей. Запрещается хранить модель при температуре, превышающей 140°F или 60°C для предотвращения повреждения и возгорания аккумуляторов.
 - Не разбирайте литий-полимерные батареи.
 - Не пытайтесь сами собрать аккумуляторную батарею из одиночных литий-полимерных элементов.
 - Всегда соблюдайте осторожность и ответственно относитесь к эксплуатации модели.

Зарядка и Меры предосторожности/Предупреждения

- Всегда придерживайтесь осторожности и здравого смысла.
- Не оставляйте детей без присмотра при зарядке батарей.
- Не допускайте короткого замыкания аккумулятора. Это может привести к ожогам и серьезным повреждениям батареи.
- Во время зарядки всегда помещайте батареи в огнестойкий контейнер и на невозгораемую поверхность (например, бетон).
- Никогда не заряжайте батареи на горючих поверхностях, таких как дерево, ткань, ковер и др.
- Всегда заряжайте батареи в хорошо проветриваемом помещении.
- Уберите все легковоспламеняемые предметы дальше от места зарядки.
- Не используйте зарядное устройство в тесном пространстве и не загромождайте ЗУ и батареи различными предметами.
- Запрещается использовать и заряжать батареи, имеющие какие-либо повреждения.
- На случай пожара храните огнетушитель класса D.
- Перед зарядкой убедитесь, что характеристики зарядного устройства соответствуют типу и конфигурации используемых батарей.
- Не используйте зарядное устройство для литий-полимерных батарей (2-3 Cell LiPo #2935) для зарядки NiMH аккумуляторов.
- Не превышайте максимально разрешенную величину зарядного тока.
- Не разбирайте, не повреждайте и не бросайте батареи в огонь.
- Если во время зарядки батарея становится горячей (с температурой выше 110°F/43°C), отсоедините батарею от зарядного устройства и немедленно прекратите зарядку.
- Во время зарядки никогда не оставляйте батареи без присмотра. При наличии каких-либо признаков неисправности сразу отключите источник питания и прекратите зарядку.
- Всегда отключайте зарядное устройство из розетки и отсоединяйте батарею, когда она не используется.
- Не используйте зарядное устройство в автомобиле.
- Во избежание короткого замыкания, сначала всегда подключайте кабель к зарядному устройству, а затем к батарее для зарядки или разрядки. При извлечении аккумулятора повторите эти действия в обратной последовательности.
- Никогда не подключайте более одного аккумулятора к зарядному устройству одновременно.
- Не разбирайте зарядное устройство.
- Извлеките аккумулятор из модели перед зарядкой.
- Не подвергайте зарядное устройство воздействию воды или влаги.
- Всегда храните аккумуляторы в безопасном месте, недоступном для детей и домашних животных.
- Не заряжайте батареи при следующих условиях:
 - Батареи полностью заряжены или были разряжены лишь незначительно.
 - Батареи, температура которых выше 110°F/43°C).
 - Батареи, не соответствующие по характеристикам параметрам зарядного устройства (напряжение, сила тока).
 - Поврежденные или дефектные батареи. Примеры повреждений или дефектов (здесь указан не весь перечень): батареи с мятыми, деформированными элементами, поврежденными или изношенными проводами, ослабленными соединениями, утечкой жидкости, коррозии, вздутиями, с признаками ударов, отсутствием этикетки, расплавленными компонентами или любыми другими признаками повреждений. - Батареи, в конструкцию которых были внесены изменения, не предусмотренные производителем.
 - Неперезаряжаемые батареи (опасность взрыва).
 - Батареи, имеющие внутренние зарядные и защитные схемы.

Traxxas souhaite que vous utilisiez votre nouveau modèle en toute sécurité. Si vous utilisez votre modèle judicieusement et soigneusement, vous et ceux qui se trouvent autour de vous pouvez vous amuser et vous éclater en toute sécurité. Si vous n'utilisez pas votre modèle de manière sécuritaire et responsable, vous risquez de produire des dégâts matériels et des blessures graves. Veuillez observer strictement les précautions décrites dans ce manuel pour assurer le fonctionnement en toute sécurité du produit. Vous êtes le(la) seul(e) responsable du respect des instructions et de la prise des précautions.

A retenir

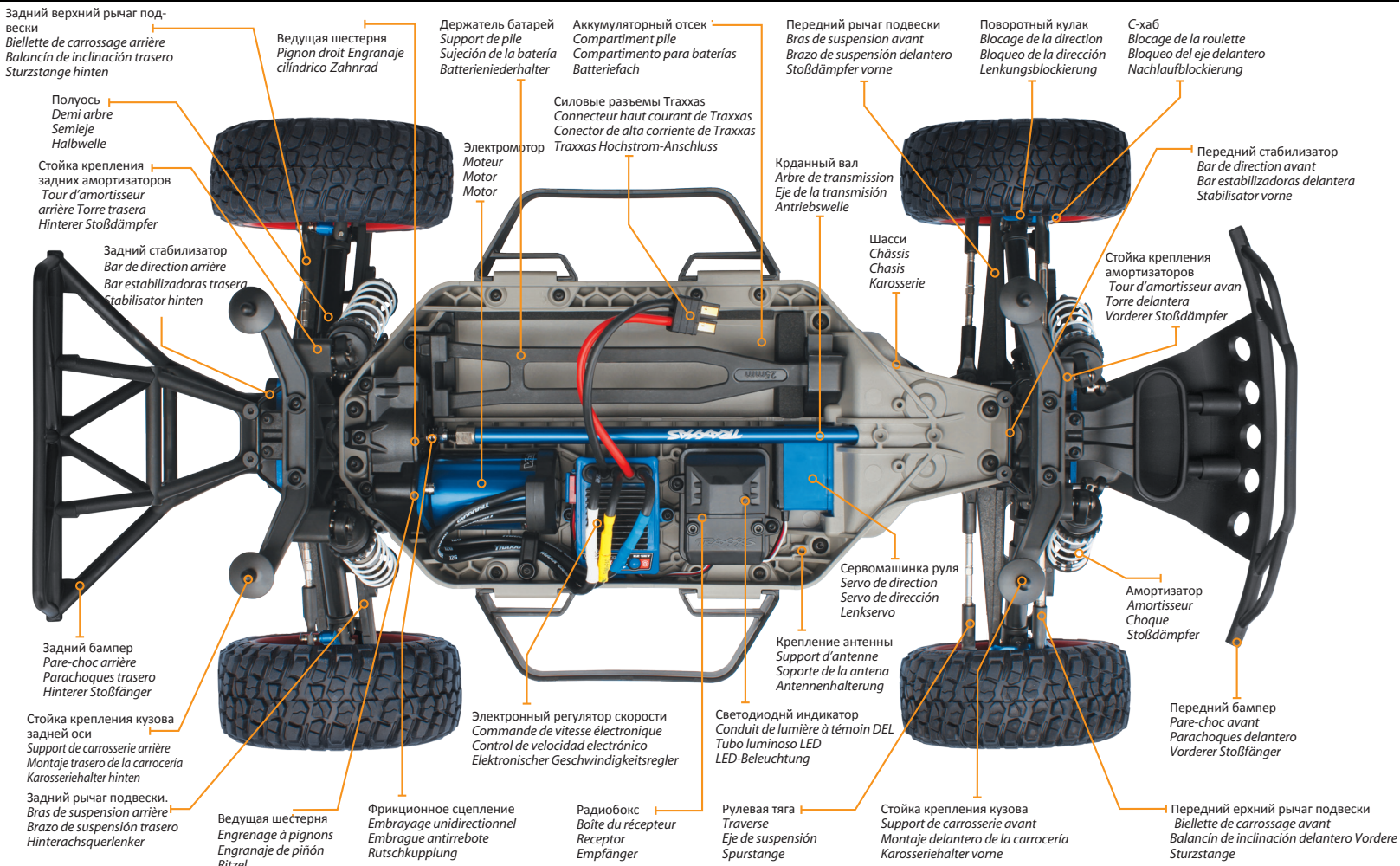
- Votre modèle n'est pas destiné à être utilisé sur les routes publiques ou dans des zones agglomérées où il peut empêcher ou perturber le trafic des piétons ou des véhicules.
- Il ne faut jamais, en aucune circonstance, utiliser le modèle dans des zones peuplées. Votre modèle est très rapide et peut causer des blessures s'il arrive à heurter quelqu'un.
- Étant radiocommandé, votre modèle est soumis aux interférences radioélectriques provenant de beaucoup de sources que vous ne pouvez pas contrôler. Puisque les interférences radioélectriques peut provoquer des pertes momentanées de la radiocommande, assurez à tout moment une marge de sureté dans toutes les directions autour du modèle afin de prévenir les collisions.
- Le moteur, la pile et la commande de vitesse peuvent chauffer pendant l'utilisation. Évitez les brûlures.
- N'utilisez pas votre modèle pendant la nuit ou lorsque la vue directe du modèle peut être obstruée ou réduite de quelque manière que ce soit.
- Le facteur le plus important est de faire appel au bon sens à tout moment.

Contrôleur de vitesse

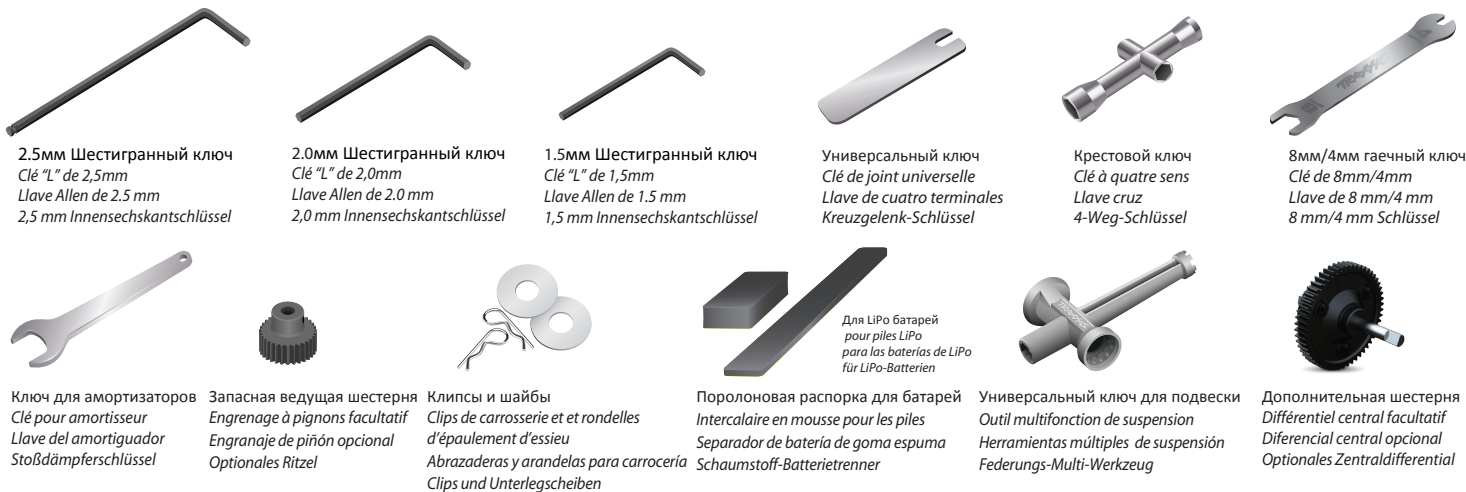
- Le contrôleur de vitesse électronique (ESC) de votre modèle est un dispositif électronique extrêmement puissant capable de produire du courant de haute intensité. Veuillez observer attentivement ces précautions pour éviter que le contrôleur de vitesse ou d'autres composants soient endommagés de quelque manière que ce soit.
- Débranchez la batterie : Débranchez toujours la ou les batteries du contrôleur de vitesse lorsqu'il n'est pas en marche.
 - Isolez les fils : Isolez toujours les fils exposés avec des gaines thermo-rétractables pour empêcher les courts-circuits.
 - L'eau et les composants électroniques ne font pas bon ménage : Le contrôleur de vitesse est imperméable lorsqu'il est utilisé dans la boue, la neige, les flaques d'eau et d'autres conditions d'humidité. Vérifiez que les autres composants de votre modèle sont imperméables ou sont suffisamment résistants à l'eau avant de le piloter dans des conditions d'humidité.
 - D'abord allumez le transmetteur : Allumez le transmetteur avant de mettre en service le contrôleur de vitesse pour empêcher toute dérive et tout fonctionnement erratique.
 - N'enlevez pas les plaques de refroidissement du contrôleur. Trois plaques de refroidissement sont installées dès la fabrication sur le contrôleur de vitesse et elles doivent être utilisées pour assurer le refroidissement et le fonctionnement optimum.
 - Attention aux brûlures : Puisque le contrôleur et le moteur peuvent devenir extrêmement chauds pendant l'utilisation, faites attention à ne pas les toucher jusqu'à ce qu'ils se refroidissent. Assurez un écoulement d'air adéquat pour permettre le refroidissement.
 - Utilisez les connecteurs originaux : Ne changez pas les connecteurs de batterie et de moteur. Si le contrôleur n'est pas correctement câblé, il peut prendre feu ou être endommagé. Veuillez noter que toute modification du contrôleur peut mener à des frais de recâblage de l'installation électrique lorsque le produit est retourné pour le service.
 - Toute inversion de tension est interdite : Le contrôleur de vitesse n'est pas protégé contre l'inversion de polarité.
 - Évitez que les ongles du transistor se touchent : Évitez soigneusement que les trois bords séparés du transistor se touchent ou touchent tout métal exposé. Si cela arrive, le court-circuit résultant endommagera le contrôleur.
 - Pas de diodes Schottky : Les diodes Schottky externes ne sont pas compatibles avec l'inversion des contrôleurs de vitesse. L'utilisation d'une diode Schottky avec le contrôleur de Traxxas endommage le contrôleur et annule la garantie de 30 jours.
 - Observez toujours les limites inférieure et supérieure du contrôleur de vitesse selon les indications du tableau de spécifications dans le manuel du propriétaire. Si votre contrôleur de vitesse fonctionne avec deux batteries, n'en mélangez pas les types et les capacités. Utilisez la même tension et la même capacité pour les deux batteries. L'utilisation de batteries disparates peut endommager les batteries et le contrôleur de vitesse électronique.

Les piles LiPo

Les piles en lithium-polymère (LiPo) sont de plus en plus utilisées dans les modèles R/C à cause de leur dimension compacte, de leur densité d'énergie élevée et de leur sortie à haut courant. Cependant, ces types de piles doivent être traitées et manipulées selon des procédures spéciales pour en assurer une vie longue et en toute sécurité. **Attention:** Les piles LiPo sont destinées uniquement aux utilisateurs avancés qui connaissent les risques liés à leur utilisation. **Traxxas ne recommande pas que les personnes de moins de 14 ans utilisent ou manipulent les piles LiPo sans être surveillées par un adulte bien informé et responsable.**



• **Комплект поставки** • **Outils et équipements fournis** • **Equipo y herramientas suministradas** • **Mitgeliefertes Werkzeug und Ausrüstung**



Требуемый инвентарь • **Équipement requis** • **Equipo requerido** • **Benötigte Ausrüstung**



Данное руководство содержит всю необходимую информацию для запуска Вашей модели. Для правильной эксплуатации и обслуживания модели прочтите полную инструкцию, которую можно скачать по ссылке, расположенной на коробке или просканировав QR-код. Для предотвращения травм и порчи изделия ознакомьтесь с необходимыми мерами безопасности.

Подготовка модели

Установите и настройте приемник

Для работы Вашей модели требуется 2-канальный передатчик и приемник. Для их правильной калибровки и настройки следуйте инструкциям изготовителя. Для максимальной стабильности сигнала, а так же для большего радиуса действия радиосвязи, используйте систему Traxxas TQi (# 6509) или 4-канальную систему TQi (# 6507).

Для настройки приемника Вам следует выполнить действия, указанные ниже. Благодаря специальной конструкции радиобокса и его запатентованной системе клемм, существует возможность устанавливать и извлекать приемник без нарушения герметичности.

Откройте радиобокс

1. Снимите клеммы, открутив два винта 2.5x12мм.
2. Снимите крышку радиобокса, открутив два винта 3x12мм

Установите приемник

1. Установите приемник в радиобокс так, чтобы светодиод был совмещен с отверстием в крышке.
2. Подключите к приемнику провода сервопривода и регулятора, идущие из крышки радиобокса. Для выходов сервопривода используйте канал 1, для электронного регулятора скорости канал 2.
3. Убедитесь, что резиновый уплотнитель находится на своем месте, защищая радиобокс от возможных повреждений крышкой.
4. Установите крышку радиобокса и затяните два винта 3x12мм.
5. Осмотрите крышку и убедитесь, что уплотнитель не видно.
6. Аккуратно расположите все провода внутри радиобокса.
7. Нанесите на клеммы каплю силиконовой смазки Traxxas (#1647).
8. Соедините клеммы и затяните два винта 2.5x12мм, закройте крышку.



Выбор зарядного устройства и батарей

Зарядное устройство и батареи не входят в комплект поставки. Для данной модели требуются батареи типа NiMH или LiPo, оснащенные силовыми разъемами Traxxas. Для большей эффективности рекомендуется использовать литий-полимерные аккумуляторы. Ниже дан перечень подходящих для данной модели батарей.

LiPo Батареи

- 2872 5000mah 11.1v 3-Cell 25C LiPO Battery
- 2869 7600mah 7.4v 2-Cell 25C LiPO Battery
- 2868 5000mah 7.4v 2-cell 25C LiPO Battery
- 2867 4200mah 7.4v 2-cell 25C LiPO Battery
- 2866 3800mah 7.4v 2-Cell 25C LiPO Battery

NiMH Батареи

- 2950 Battery, Series 4 Power Cell, 4200mAh (NiMH, 7-C flat, 8.4V)
- 2952 Battery, Series 4 Power Cell, 4200mAh (NiMH, 6-C flat, 7.2V)
- 2940 Battery, Series 3 Power Cell, 3300mAh (NiMH, 7-C flat, 8.4V)
- 2942 Battery, Series 3 Power Cell, 3300mAh (NiMH, 6-C flat, 7.2V)
- 2923 Battery, Power Cell, 3000mAh (NiMH, 7-C flat, 8.4V)
- 2922 Battery, Power Cell, 3000mAh (NiMH, 6-C flat, 7.2V)

Убедитесь, что Вы выбрали правильный тип зарядного устройства для конкретного типа аккумуляторов. Для зарядки литий-полимерных батарей (LiPo) Вы обязаны использовать специальное зарядное устройство во избежание повреждения аккумуляторов и возгорания (см. пункт «Меры предосторожности» для более полной информации). Для максимального срока службы батарей и их высокой эффективности рекомендуется использовать оригинальные зарядные устройства Traxxas.

Зарядное устройство	# детали	NiMH	LiPo
		Совместимость	Совместимость
EZ-Peak	2930	ДА	НЕТ
EZ-Peak 2amp	2932	ДА	НЕТ
2-Cell & 3-Cell LiPo 3U	2935	НЕТ	ДА
EZ-Peak Plus 6amp	2933	ДА	ДА

Покраска модели

1. Тщательно промойте и высушите внутреннюю часть корпуса с помощью воды и моющего средства.
2. (Необязательно) Заклейте окна модели изнутри.
3. Используйте краски для поликарбонатного пластика (можно приобрести у ближайшего дилера Traxxas). После выбора цвета нанесите краску на внутреннюю часть корпуса.

Внимание: Пары краски представляют опасность, поэтому рекомендуется работать в хорошо проветриваемом помещении или при возможности заниматься покраской модели на открытом воздухе.

4. Дайте краске высохнуть и при необходимости нанесите еще один слой.
5. Снимите защитную пленку с внешней стороны корпуса модели. Вы можете использовать наклейки, идущие в комплекте.

Установите батареи

Установите батареи так, чтобы провода выходили на заднюю часть модели. Закрепите батареи держателем, зафиксировав его концы, сначала в точке (A), затем в (B), как показано на рисунке.

При использовании литий-полимерных батарей (LiPo) включите отсечку по минимальному напряжению!



Включение модели

Включите передатчик

Всегда включайте передатчик первым, перед тем как запустить модель.

Подключите батареи к регулятору скорости

Соблюдайте полярность (см. маркировку +/-). Убедитесь, что соединение плотное.

Включите модель

Нажмите кнопку EZ-Set на регуляторе скорости. При включении загорится зеленый светодиод.



Перед началом эксплуатации модели

Проверьте рулевое управление

Убедитесь, что колёса поворачиваются налево и направо вслед за рулевым колесом на передатчике.



Передние колеса в нейтральном положении должны смотреть строго вперед. Если они немного сдвинуты в сторону, отрегулируйте их с помощью триммера руля на передатчике.

Проверка дальности радиосистемы

При помощи друга убедитесь в работоспособности рулевого механизма на таком расстоянии от модели, в пределах которого Вы собираетесь ей управлять. Убедитесь в отсутствии помех.



ВНИМАНИЕ: ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ LiPo БАТАРЕЙ

Для предотвращения полного разряда при использовании литий-полимерных батарей (LiPo) обязательно должна быть включена отсечка по минимальному напряжению. Для того чтобы убедиться в правильности выбранного режима, включите модель.

Если светодиод на регуляторе скорости горит зеленым - значит, отсечка включена. Если светодиод горит красным - отсечка деактивирована.

Для включения отсечки по минимальному напряжению сделайте следующие действия:



1. Включите модель, убедитесь, что светодиодный индикатор на регуляторе скорости горит красным (отсечка деактивирована).
2. Нажмите и удерживайте кнопку EZ-Set в течение десяти секунд. Индикатор погаснет, затем загорится зеленым цветом, Вы услышите восходящий звук от электродвигателя. Отпустите кнопку.
3. Отсечка по минимальному напряжению включена.

*LiPo батареи предназначены для самых продвинутых моделлистов, которые ознакомлены с рисками, связанными с их использованием. **Запрещено использовать литий-полимерных батареи с выключенной отсечкой по минимальному напряжению.***

Для того чтобы отключить отсечку при использовании никель-металлогидридных аккумуляторов, повторите описанные выше действия. Вы услышите угасающий звук, а светодиодный индикатор загорится красным цветом.

Выбор режима езды: Спорт, Гоночный режим или режим обучения.

1. Подключите полностью заряженные батареи и включите передатчик.
2. Не включайте модель. Нажмите и удерживайте кнопку EZ-Set. Индикатор загорится сначала зеленым цветом, затем красным и начнет мигать красным цветом. Индикатор будет поочередно мигать один, два и три раза, затем начнет мигать заново.

Одиночное мигание: Режим Спорт - Стандартный режим, при котором обеспечивается полное движение вперед и назад.

Двойное мигание: Гоночный режим - отключение заднего хода.

Тройное мигание: Режим обучения - уменьшение скорости модели на 50%, необходим новичкам для более легкого управления моделью.

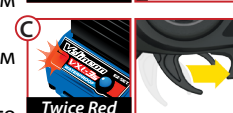
3. Отпустите кнопку EZ-Set на том режиме, который хотите выбрать. *Примечание:* Если Вы пропустили какой-либо режим, удерживайте кнопку EZ-Set нажатой, цикл миганий индикатора будет повторяться.
4. При успешном выборе режима индикатор начнет мигать и затем загорится либо зеленым цветом (Отсечка по минимальному напряжению включена) либо красным (Отсечка отключена).

Калибровка регулятора скорости

Калибровку регулятора скорости (установку нейтрального положения курка газа) делают на заводе-изготовителе.

При возникновении необходимости произвести повторную регулировку выполните следующие действия:

1. Подключите полностью заряженные аккумуляторы к модели.
2. Включите передатчик (пусковой курок установите в нейтральное положение).
3. Нажмите и удерживайте кнопку EZ-Set (A). После того, как индикатор загорится зеленым цветом, затем красным - отпустите кнопку.
4. Когда индикатор один раз моргнет красным цветом, потяните курок на себя до положения полного газа и удерживайте его там (B).
5. Когда индикатор моргнет красным цветом дважды, переместите пусковой курок в положение полного обратного хода и удерживайте его там (C).
6. После того, как индикатор один раз моргнет зеленым цветом, программирование завершено.



Индикатор загорится либо зеленым цветом (Отсечка по минимальному напряжению включена) либо красным (Отсечка отключена).

Управление моделью в условиях повышенной влажности

В данной модели вся электроника (приемник, рулевой механизм, электронный регулятор скорости) защищена от попадания воды. Однако это не говорит о том, что модель можно погружать в воду целиком в связи с тем, что водонепроницаемыми выполнены лишь электронные компоненты. Управление моделью в условиях повышенной влажности требует дополнительного ухода и обслуживания для предотвращения коррозии и поддержания нормальной работы. Скачать полное руководство, содержащее все меры предосторожности и требования к обслуживанию можно по ссылке, указанной на обложке, или просканировав QR-код. Пожалуйста, прочтите это руководство для правильного использования и обслуживания Вашей модели.

Коробка передач

Ваша модель может быть оборудована опциональной ведущей шестерней. Ее установка позволяет набрать высокую скорость на твердом покрытии. При управлении моделью с дополнительной шестерней в обычных условиях или на бездорожье может привести к перегреву двигателя, регулятора скорости или батарей. Подробные инструкции по установке и использованию опциональной шестерни отражены в полном руководстве пользователя, содержащим все меры предосторожности и требования к обслуживанию модели. Его можно скачать по ссылке, указанной на обложке, или просканировав QR-код. Пожалуйста, прочтите это руководство для правильного использования и обслуживания Вашей модели.

Выключите модель

Нажмите и отпустите кнопку EZ-Set на регуляторе скорости. Светодиодный индикатор погаснет.

Отключите аккумуляторную батарею и извлеките ее

Не храните модель с установленной батареей.

Выключите передатчик

Всегда выключайте передатчик после того, как отключите модель.

